A°. 1881  N°. 25.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING

betreffende de heffing van de belasting op veer- en vrachtponten op het eiland Curaçao.

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende: dat het noodig is de bepalingen betreffende de heffing van de belasting op veer- en vrachtponten op het eiland Curaçao te herzien.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande verordening.

Art. 1.

De ponten worden onderscheiden in particuliere en in publieke veer- en vrachtponten.

Particuliere ponten zyn die, welke:

a. uitsluitend in de buitendistricten gebruikt worden;

b. tot plantages behoorende, tot vervoer van hare producten gebruikt worden; en

c. in het stadsdistrict tot gebruik van de eigenaren daarvan aangehouden worden, voor zoover zy niet gebezigd worden tot vervoer van lading.

Alle andere ponten worden als publieke veer- en vrachtponten aangemerkt.

Art. 2.

Op den achtersteven van de ponten, die binnen het stadsdistrict varen, moeten zoowel van binnen als van buiten, met duidelyke en afstekende letters gesteld zyn:

van die sub lit. *b.* van voorgaand artikel, de naam van de plantage tot welke zy behoort benevens het woord "vrypont;"

van die bedoeld sub lit. *c.* van voorgaand artikel, de namen van den eigenaar benevens het woord "vrypont";

en van de publieke veer- en vrachtponten, *in cyfers*, het nummer voor de pont, op aanzoek daartoe, ter administratie van financien, verkregen.

Art. 3.

De particuliere ponten sub lit. *b.* en *c.* van art. 1 vermeld mogen binnen het stadsdistrict voor niets anders gebruikt worden dan waarvoor ieder bestemd is.

Art. 4.

Het is verboden eene publieke veer- of vrachtpont te laten varen zonder van een daartoe strekkend permit van den administrateur van financien voorzien te zyn.

Het permit moet, om geldig te wezen voorzien zyn van de kwitantie van den ontvanger wegens de voldoening van de belasting voor de pont, over den termyn, waarvoor het verleend is, en voorts geviseerd zyn ten parkette van den procureur generaal.

In het permit worden vermeld de namen van den eigenaar van de pont, de termyn waarvoor het permit verleend wordt en het nummer van de pont.

Het permit wordt telkens voor drie maanden verleend.

Wanneer echter eene pont in den loop van de drie maanden in de vaart wordt gebragt, wordt het permit voor den ontbrekenden tyd van de loopende drie maanden verleend en een gedeelte van eene maand alsdan voor eene volle maand gerekend.

Het permit wordt, by vernieuwing daarvan, vóór den tienden dag van den termyn, waarvoor het verleend wordt, afgehaald.

Art. 5.

Er wordt op publieke veer- en vrachtponten eene belasting geheven van *Een gulden* (*f* 1.) voor ieder maand, waarvoor het in voorgaand artikel bedoeld permit verleend is.

Art. 6.

Alle veranderingen van eigenaar of klasse, welke de publieke veer- en vrachtponten ondergaan, worden ter administratie van financien aangegeven.

Ponten van permitten voorzien, in den loop van den termyn waarvoor de permitten verleend zyn, op andere eigenaren overgaande, kunnen gedurende den ontbrekenden duur van den loopenden termyn, zonder van nieuwe permitten voorzien te zyn, blyven varen.

Ponten waarvoor, gedurende zes maanden, geene permitten genomen zyn en die niet ter administratie van financien aangegeven zyn buiten de vaart te wezen, worden van het register afgeschreven.

Ponten die gedurende één jaar buiten de vaart blyven, worden van het register afgeschreven.

De door afschryving van ponten vrygevallen nummers worden aan andere ponten gegeven.

Art. 7.

De zorg voor de naleving van de voorschriften dezer verordening is opgedragen aan de politie.

De administrateur van financien geeft aan het hoofd van de politie de nummers der ponten op, welker permitten niet hernieuwd zyn.

Art. 8.

Overtreding van de bepalingen vervat in de artt. 2, 3, en 4 eerste lid en het bezit van een permit, dat niet voldoet aan de vereischten, voorgeschreven in het tweede lid van art. 4, wordt gestraft met eene boete van *f* 2.

Indien de overtreding betreft de bepaling van art. 3 is de belasting voor de pont, waarmede zy is begaan, verschuldigd zoo als voor publieke veer- en vrachtponten in deze verordening bepaald is.

De pont, waarmede overtreding van eene der bepalingen in de artikels hierboven gemeld gepleegd is of waarvoor het permit niet geldig is volgens het tweede lid van art. 4, wordt aangehaald en in het openbaar verkocht ten einde uit de opbrengst te verhalen, zoowel de boete als de belasting en de kosten van aanhalen.

De eigenaar kan den verkoop van de aangehaalde pont voorkomen door binnen drie maal vier en twintig uren, na aanmaning van wege de politie zoo hy bekend en aanwezig is, de verschuldigde boete, belasting en kosten van aanhalen te voldoen.

Art. 9.

By de inwerkingtreding van deze verordening worden de publieke veer- en vrachtponten volgens een nieuw aan te leggen register genummerd.

Art. 10.

De bepalingen van de notificatien van den 7/10 February 1857, van den 3n. Augustus 1863 en van den 17 February 1865 P. B. van 1857 No. 1, van 1863 No. 30 en van 1865 No. 6, zyn alleen toepasselyk op de ponten, die ten dienste van het publiek tusschen de Willemstad, de Overzyde en Scharló heen en weder varen en op de voerders van die ponten.

De procureur generaal legt, in het belang van de publieke dienst, den voerders der ponten, waarop deze bepalingen van toepassing blyven, zoodanige verpligtingen op als voor eene geregelde overvaart en gemeenschap tusschen de Willemstad, de Overzyde en Scharló, zoowel by dag als by nacht, noodig is.

Art. 11.

Alle vroegere bepalingen betreffende de heffing van de belasting op veer- en vrachtponten vervallen by het inwerkingtreden van deze verordening.

Art. 12.

Deze verordening treedt in werking op den 1 January 1882.

Gegeven te Willemstad den 28 July 1881.

J. H. A. W. VAN HEERDT.

De waarnemende Gouvernements Secretaris,
HELLMUND.

Uitgegeven den 20 December 1881.

De waarnemende Gouvernements Secretaris,
HELLMUND.